

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba : Oprava komunikace ul. Příčná , Třemošnice

Objekt : SO 101 – Komunikace

## a/ Identifikační údaje objektu - Úvod

Stavba : Oprava komunikace ul. Příčná , Třemošnice

Objekt : SO 101 – Komunikace

Projektant : Ing. Martin Liška

V objektu je řešena oprava komunikace a chodníku v ul. Příčná .

## b. Technické řešení

### b.1. Šířkové uspořádání a rozsah úpravy :

Projektová dokumentace ( studie ) řeší návrh oprav stávajících komunikací v ul. Příčná , které zpřístupňují přilehlé objekty . Opravy budou vč. přilehlého chodníku .

Stavba je rozdělena do 2 úseků .

Úsek 1 – zde dojde k odfrézování živičného povrchu v tl. 100 mm a provedení 2 nových konstrukčních vrstev ( ACO 11 tl. 40 mm + ACL 16 tl. 60 mm ) .Dojde k výměně obrub ABO 2-15 po obou stranách a opravě chodníku vč, podkladní vrstvy ze ŠD 0/63 .stávající betonový kryt chodníků vč. podkladu bude vybourán . Chybějící část chodníku podél komunikace bude doplněna dle rozsahu dle situace B.3 – směrem k zeleni použit zahradní obrubník ABO5/20 do betonu odsazený od oplocení . Komunikace bude plynule navazovat na plochu před garážemi .

Na straně v zeleni dojde k úpravě betonu navazujících vjezdů – oprava a zarovnání betonů .

Úsek 2 – zde dojde k opravě celé konstrukční vrstvy komunikace + nové obruby ABO 2-15 do betonu po obou stranách s výškou nášlapu 40 mm . V tomto úseku není chodník , po obou stranách komunikace je zeleň .

U obou úseku dojde k doplnění 3 ks uličních vpustí pro řádné odvodnění .

Komunikace plynule navazují na stávající okolní komunikace .

Plán chodníků a komunikace bude zhuťněna tak aby vykazovala min.  $E_{def2} = 30$  MPa

Bourací práce spočívají v odstranění původních vrstev části chodníku , ubourání části navazujících místní komunikace a navazujících zpevněných ploch .

V místě navázání na stávající vozovku dojde k zaříznutí spáry a ošetření asfaltovou zálivkou typu N2 .

### b.2. Směrové a sklonové poměry :

Směrový a výškový průběh parkoviště a je patrný z výkresové dokumentace situace .

Základní převýšení chodníku nad vozovkou je 100-120 mm v úseku 1 a 40 mm v úseku 2 . V místech vstupů na chodník bude snížen betonový obrubník na převýšení 20 mm . Chodníky mají jednostranný spád směrem ke komunikaci 2 %.

**c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů :**

Mapový podklad byl předán v výškovém systému Bpv a souřadnicovém systému JTSK – předán objednatelem . Inženýrsko-geologický průzkum nebyl prováděn. Pro návrh stavby byl zaveden po dohodě s investorem předpoklad dostatečné únosnosti pláňe a podkladních vrstev .

**d. Vztahy k ostatním objektům stavby :**

Nejsou .

**e. Konstrukce chodníků a vozovky :**

Skladba konstrukce vozovek parkoviště a chodníků je patrná z přílohy – vzorové příčné řezy . Krypt chodníků je navržen z e zámkové betonové dlažby obdélníkového tvaru 100/200/60 šedé barvy – před začátkem realizace upřesní investor stavby. Nástupy bezbariérových přechodů budou opatřeny dlažbou s plastickým povrchem pro nevidomé – červené

Návrh je proveden dle TP 170 .

Skladba vrstev chodníku :

Zámková dlažba	60 mm (80 mm vjezd)
Ložná vrstva ( dr. kam , písek )	40 mm
Štěrkodrt' ŠD	200 mm
Konstrukce vozovky celkem.....	300 mm

Skladba vrstev opravy povrchu :

Asfaltový beton ACO11	40 mm
Spojovací postřik	
Obalované kamenivo	60 mm
Frézování	100 mm

Skladba vrstev kompletní opravy :

Asfaltový beton ACO11	40 mm
Spojovací postřik	
Obalované kamenivo	60 mm
Štěrkodrt' ŠD	150 mm
Štěrkodrt' ŠD	150 mm
Konstrukce vozovky celkem.....	400 mm

Chodník a zeleň od vozovky se oddělí zvýšeným betonovým silničním obrubníkem osazeným do betonu. Chodník bude ukončen a oddělen od zeleně betonovým chodníkovým obrubníkem osazeným do betonu. Obruba na vnější straně bude s převýšením 60 mm tvořit vodící slepeckou linii.

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

V místech snížených obrub vjezdů a ukončení bude proveden varovný pás ze slepeckých tvarovek v barevné odlišnosti.

**f. Odvodnění stavby :**

Komunikace jsou odvodněny do stávajících a nových uličních vpustí napojených na kanalizaci.

**g. Dopravní značení :**

Stávající DZ bude zachováno v původním rozsahu.

**h. Zvláštní požadavky na postup výstavby :**

Není.

**i. Vazba na technologické vybavení :**

Není

**j. Přehled provedených výpočtů :**

není

**k. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace :**

Nově navržené chodníky jsou řešeny pro tyto osoby v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. a to vytvořením vodících linií v celé délce řešeného

Dále u bezbariérového vstupu na chodníky v místě snížených obrub budou použity slepecké tvarovky v barevné odlišnosti zámkové dlažby ( červené ) na varovné pásy šířky 0,4 m, které probíhají až do míst, kde výška obruby nad vozovkou je 80 mm.

**C. Závěr :**

U stavby se nacházejí inženýrské sítě, před zahájením budou vytyčeny a při provádění stavby budou respektovány požadavky správců sítí na jejich ochranu apod.

Změny proti projektu je možné provádět po dohodě s projektantem a s investorem .  
Před zahájením zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich  
vytýčení .

Havlíčkův Brod , leden 2017

Vypracoval : Ing. Martin Liška