

# **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název stavby :</b>	<b>Oprava komunikace ul. Příčná , Třemošnice</b>
<b>Druh stavby :</b>	Oprava
<b>Místo stavby :</b>	Třemošnice
<b>Katastrální území :</b>	Třemošnice nad Doubravou
<b>Kraj :</b>	Pardubický
<b>Okres :</b>	Chrudim
<b>Objednatel :</b>	Město Třemošnice Nám. Míru 451 Třemošnice
<b>Zpracovatel PD :</b>	Ing. Martin Liška Nad Žlábkem 3757 Havlíčkův Brod IČ : 72801654 ČKAIT : 0700941
<b>Zhotovitel stavby :</b>	dle výběrového řízení

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:**

a/ Popis návrhu stavby , funkce a umístění

Projektová dokumentace ( studie ) řeší návrh oprav stávajících komunikací v ul. Příčná , které zpřístupňují přilehlé objekty . Opravy budou vč. přilehlého chodníku .

Stavba je rozdělena do 2 úseků .

Úsek 1 – zde dojde k odfrézování živičného povrchu v tl. 100 mm a provedení 2 nových konstrukčních vrstev ( ACO 11 tl. 40 mm + ACL 16 tl. 60 mm ) .Dojde k výměně obrub po bou stranách a opravě chodníku vč, podkladní vrstvy ze ŠD 0/63 .

Úsek 2 – zde dojde k opravě celé konstrukční vrstvy komunikace + nové obruby ABO 2-15 do betonu po obou stranách s výškou nášlapu 40 mm

U obou úseku dojde k doplnění 3 ks uličních vpustí pro řádné odvodnění .

Komunikace plynule navazují na stávající okolní komunikace .

**Projekt je členěn jako jeden stavební objekt .**

### **SO 101 – Komunikace**

Funkční zařazení : C a D chodníky

Počet úseků : 2

Délka stavby úseku 1 : 144,15 m

Délka stavby úseku 2 : 56,29 m

Základní šířka komunikace úseku 1 : 5,5 m

Základní šířka komunikace úseku 2 : 4,0 m

Základní šířka chodníku : 1,75 m

b/ Předpokládaný průběh stavby

- zahájení : rok 2017
- etapizace : předpokládá se provádění stavby bez etap
- dokončení stavby : rok 2017

c/ Vazby na územní plán

- stavba je v souladu s územním plánem města

d/ Stručná charakteristika území

Stavba je prováděna v intravilánu obce v zástavbě bytových domů . Stavba je navržena v prostoru stávající komunikace .

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení bylo použito těchto podkladů:

- polohopisné a výškopisné zaměření staveniště předané objednatelem
- mapa KN
- vyjádření správců k existenci podzemních vedení
- konzultace s investorem, se správcem inž.sítí a orgány státní správy
- související ČSN a TP
- vyhláška 398/2009 Sb + metodická příručka

### **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavba je projektována jako 1 samostatný objekt.

SO 101 – Komunikace

### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

Podmínky jednotlivých OSS a správců sítí jsou zpracovány do PD a jsou s nimi v souladu , přesné znění podmínek viz. dokladová část .

Stavba je přístupná z místní komunikace ul. Ke Stadionu .

Stavba bude prováděna za omezeného silničního provozu – omezení na místní komunikaci ul. Příčná – úplná uzavírka .

## **6. PŘEHLED POZEMKŮ**

<b>STAVEBNÍ OBJEKT</b>	<b>UMÍSTĚNÍ STAVBY NA POZEMKU KN (PK) katastr. Třemošnice nad Doubravou</b>
Komunikace-	<b>273/30</b> ( Město Třemošnice ) , <b>273/107</b> ( Město Třemošnice ), <b>273/93</b> ( Město Třemošnice ) , <b>273/139</b> ( Město Třemošnice ) , <b>273/166</b> ( Město Třemošnice ) , <b>273/100</b> ( SRC Lihovar )

Současný vlastník všech pozemků není investor – bude smluvně ošetřeno .

Budoucím vlastníkem a správcem stavby a pozemků , na kterých bude stavba provedena : Město Třemošnice

## **7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

stavba bude předána a dokončena jako celek .

## **8.SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

8.1. Projektová dokumentace ( studie ) řeší návrh oprav stávajících komunikací v ul. Příčná , které zpřístupňují přilehlé objekty . Opravy budou vč. přilehlého chodníku .

Stavba je rozdělena do 2 úseků .

Úsek 1 – zde dojde k odfrézování živičného povrchu v tl. 100 mm a provedení 2 nových konstrukčních vrstev ( ACO 11 tl. 40 mm + ACL 16 tl. 60 mm ) .Dojde k výměně obrub po bou stranách a opravě chodníku vč, podkladní vrstvy ze ŠD 0/63 .

Na straně v zeleni dojde k úpravě betonu navazujících vjezdů .

Úsek 2 – zde dojde k opravě celé konstrukční vrstvy komunikace + nové obruby ABO 2-15 do betonu po obou stranách s výškou nášlapu 40 mm . V tomto úseku není chodník , po obou stranách komunikace je zeleň .

U obou úseku dojde k doplnění 3 ks uličních vpustí pro řádné odvodnění .

Komunikace plynule navazují na stávající okolní komunikace .

### **8.2.1. SO 101 – Komunikace**

Funkční zařazení : C a D chodníky

Počet úseků : 3

Délka stavby úseku 1 : 144,15 m

Délka stavby úseku 2 : 56,29 m

Základní šířka komunikace úseku 1 : 5,5 m

Základní šířka komunikace úseku 2 : 4,0 m

Základní šířka chodníku : 1,75 m

#### 8.2.6 Vybavení pozemní komunikace – chodníku a parkovišť

- a/ záchytná bezpečnostní zařízení - není
- b/ dopravní značky – zachovány ve stávajícím stavu
- c/ veřejné osvětlení - stávající
- d/ ochrana proti volně žijícím živočichům -není
- e/ opatření proti oslnění – není

### **9. VÝSLEDKY Z PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Mapový podklad byl předán ve výškovém systému Bpv a souřadnicovém systému JTSK . Inženýrsko-geologický průzkum nebyl prováděn. Pro návrh stavby byl zaveden předpoklad vyhovujících parametrů únosnosti zemní pláně a zachovaných podkladních vrstev na základě dohody s investorem stavby .

### **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

Stavba se nenachází v OP ČD ani v záplavovém území.

Stavba se nachází v prostoru CHKO Železné Hory .

Pro přípravné a projekční práce, jakož i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí .

### **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

- a/ Stávající napojení zachováno
- b/ nedojde ke kácení zeleně
- c/ zemní práce jsou prováděny v zářezu ( výkop ) viz. výkresová část stavebních objektů
- d/ okolní nezastavěné plochy budou ozeleněny
- e/ Stavba zasahuje do ZPF : 273/93 , 273/139 a 273/100
- f/ Stavba nezasahuje do LPF
- g/ stavba nezasahuje do pozemků , které nejsou ve vlastnictví investora

### **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ SPOTŘEBY**

Stavba je přímo přístupná na místní komunikaci ul. Ke Stadionu a Příčná. Příp. zaparkování vozidel stavby např. na vyčleněné části stávajícího parkoviště u nové stavby . Nepředpokládá se nutnost připojení na energie . Příp. potřebné zdroje si zhotovitel zajistí u majitelů a správců sítí .

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI , ZDRAVÍ , ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

#### a/ Ochrana přírody a krajiny

Navrhovaná stavba zasahuje do CHKO Železné Hory .

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně .

Vliv stavby na životní prostředí je třeba posuzovat z pohledu realizace stavby a z pohledu provozu a funkce stavby. Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí provozem mechanismů

dodavatele a prováděním montážních a stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti zejména v zastavěných lokalitách obce.

Při výkopových pracích bude postupováno v blízkosti dřevin dle podmínek OŽP – tj. provádění výkopu ručně v blízkosti kořenového systému, zamezení poškození kořenů větších než 20 mm, nebude prováděna skrývka vyjma nutných ploch výstavby komunikace. Budou dodržena ustanovení ČSN 839061.

#### b/ hluk

Během stavby bude dodavatel dodržovat veškeré hygienické předpisy ve vazbě na hluk do okolí.

#### c/ Z hlediska ochrany ovzduší

Navrhovaná stavba neobsahuje technologie které by:

- a) spadaly do velkých či středních zdrojů znečištění
- b) produkovaly znečišťující látky

#### d/ Zabezpečení vodního hospodářství.

Stavba bude odvodněna do nových a stávajících uličních vpustí napojených do stávající kanalizace, části volně na okolní terén – zeleň.

#### e/ Bezpečnost práce, vliv stavby a provozu na zdraví, minimalizace negativních vlivů.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a ustanovení Zákoníku práce a příslušné ČSN.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk (především v noci), prašnost a vibrace.

#### f/ Nakládání s odpady.

Vytěžené část výkopové zeminy, která nebude uložena zpět, bude uložena ke skládkování, další materiály se uloží nebo využijí dle níže uvedené tabulky a v souladu s platnými zákony.

Jako s možnou skládku je předpokládáno zařízení - skládka, kterou využívá město Třemošnice (investor), příp. skládka dodavatele stavby

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a dle prov.vyhlášky č.383/2001Sb., případně dalšími předpisy v odpad.hospodářství. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí.

### Tabulka – orientační propočet množství odpadů :

	NÁZEV ODPADU	KATE - GORI E	KATALOG.ČÍS LO	MNOŽSTVÍ (TUNY)	ZPŮSOB LIKVIDACE
1	A. Beton	O	17 01 01	190	S-inertní odpad SKLÁDKA určí investor
2	Zemina	O	17 05 04	320	S-ostatní odpad SKLÁDKA určí investor
3	Železo a ocel	O	17 04 05	1	- sběrné suroviny
4	Směsný komunální odpad	O	20 03 01	1	SKLÁDKA , kterou využívá investor stavby

V seznamu nejsou uvedeny odpady, které vznikají z dopravních prostředků zhotovitele stavby. U jednotlivých kategorií odpadů je orientačně uvedeno množství, neboť přesné množství vznikajících odpadů může doložit pouze zhotovitel stavby. Důvodem je technologický postup realizace stavby, který je u jednotlivých zhotovitelů odlišný (např. zařízení staveniště, pažení výkopu atd.). Odpady vzniklé při realizaci stavby bude likvidovat dodavatel stavby, který k tomu bude smluvně zavázán včetně dokladování způsobu likvidace, zvláště u odpadů kategorie N (v případě jejich výskytu).

#### Skládky a odstavné plochy

Vytěžená zemina bude odvážena na skládku . Výkopek nevhodný ke zpětnému zásypu bude nahrazen vhodnou k tomuto účelu dovezenou zeminou a nevhodná a přebytná zemina bude odvezena na skládku inertního materiálu. Skládku inertního materiálu určí investor, nejpozději však při stavebním řízení. Vytěžený asfalt a podkladní vrstvy z komunikace budou odvezeny na skládku dle určení investora.

Strojní mechanismy budou dopravovány po stávajících komunikacích, není třeba budovat nové. odstavné plochy strojních mechanismů pro potřeby dodavatele budou určeny po dohodě s investorem, především na přilehlých pozemcích investora. Nevznikají požadavky na zábor a skládkovací plochy nad rámec stavbě přilehlých pozemků.

#### Staveniště

Navrhované stavební objekty budou realizovány v intravilánu obce- v zástavbě. Staveniště lze charakterizovat jako místo se středně obtížnými podmínkami pro výstavbu.

Území pro stavbu není součástí žádného zvláště chráněného území přírody nebo přírodního parku a nebyl na něm zjištěn výskyt zástupců zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Trasa je vedena většinou územím s možností použití běžných mechanismů při zemních pracích (horniny II., III. třídy těžitelnosti).

### **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Stavba je navržena tak , aby splňovala veškeré požadavky na

- mechanická odolnost a stabilita – konstrukce je navržena dle TP170
- ochrana proti hluku – není
- bezpečnost při užívání – jsou navrženy certifikované materiály a výrobky v souladu s platnými ČSN a TP

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

a/ Stavba je navržena tak , aby z hlediska funkčnosti plně obsahovala požadavky a funkčnost danou v požadavcích objednatele .

Stavba je navržena tak , aby byla minimalizována údržba a konstrukce je navržena dle TP 170 na požadovanou životnost stavby .

b/ Stavba je navržena tak ,aby odpovídala vyhlášce 398/2009 Sb. zabezpečující bezbariérové užívání staveb .

Chodníky jsou v příčném sklonu max. 2,0 % a max. podélný sklon na řešených chodnících je max.2,7 % , v místě ramp max. 12,5 % .

Vodící linie chodníku je na jeho vnější straně a je tvořena vysazenou zahradní obrubou o 60 mm .

V místě vstupu na chodník je bezbariérový vstup se sníženou obrubou na 20 mm a použití varovného pásu š. 0,4 m ,

Varovné pásy jsou navrženy ze slepeckých tvarovek zámkové dlažby v barevné odlišnosti od okolní dlažby ( červené ) .

c/ stavba se nenachází v místech záplav , agresivní podzemní vody , poddolovaným územím . Stavba je vystavena pouze běžným klimatickým vlivům – budou použity certifikované materiály s požadovanou životností .

d/ požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do PD ( viz. doklady )

V Havlíčkově Brodě : leden 2017

Vypracoval : ing.Martin Liška

## **Příloha : POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY**

Akce : **Oprava komunikace ul. Příčná , Třemošnice**

Objekt : SO 101 - Komunikace

Investor : Město Třemošnice

Zpracovatel PD : Ing. Martin Liška  
Nad Žlábkem 3757  
580 01 Havlíčkův Brod  
ČKAIT 0700941

### **Komunikace.**

V rámci zpracované dokumentace stavby parkoviště a chodníku

Přístupové komunikace jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic*, ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací* a ČSN 73 6114 *Vozovky pozemních komunikací. Zákl. ustanovení pro navrhování*. Šířkové uspořádání splňuje požadavek na minimální šířku pruhu 3,0 m pro přístup k objektům vč. poloměrů zakružovacích oblouků . Slepá komunikace je do délky 100 m – není nutné obratiště .

Stavbou nedojde ke zhoršení přístupnosti objektů – přístupnost objektů je zachována a bude zachována i během výstavby .

Nástupní plochy – navrženou rekonstrukcí v zájmovém prostoru stavby nejsou dotčeny stávající nástupní plochy pro požární techniku. Maxim. hmotnost zásahového požárního vozidla 26 tun (Tatra)

### **Zásobování požární vodou.**

Není narušeno stavbou .

### **Závěr.**

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že stavba *Oprava komunikace ul. Příčná , Třemošnice* splňuje požadavky ČSN 73 0802 *Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty*.

V Havlíčkově Brodě : leden 2017

Vypracoval : ing. Martin Liška