

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba : Oprava komunikace ul. Příčná , Třemošnice

Objekt : SO 101 – Komunikace

a/ Identifikační údaje objektu - Úvod

Stavba : Oprava komunikace ul. Příčná , Třemošnice

Objekt : SO 101 – Komunikace

Projektant : Ing. Martin Liška

V objektu je řešena oprava a části komunikace a chodníku v ul. Příčná v Třemošnici .

b. Technické řešení

b.1. Šířkové uspořádání a rozsah úpravy :

Projektová dokumentace řeší návrh oprav stávajících komunikací v ul. Příčná , které zpřístupňují přilehlé objekty . Opravy budou vč. přilehlého chodníku .

Stavba je tvořena jedním samostatným úsekem , alt. možno rozdělit do dvou částí (rozdělení v místě křižovatky s ul. Školní .

Dojde k odfrézování živičného povrchu v tl. 100 mm (2x50 mm) a provedení 2 nových konstrukčních vrstev (ACO 11 tl. 40 mm + ACL 16 tl. 60 mm) .Dojde k výměně obrub ABO 2-15 po obou stranách a opravě chodníku vč. podkladní vrstvy ze ŠD 0/63 .stávající betonový kryt chodníků vč. podkladu bude vybourán .

Na straně v zeleni dojde k úpravě betonu navazujících vjezdů – oprava a zarovnání betonů + předláždění původních částí , kde bude zachována původní zámková dlažba .

Dojde k doplnění 4 ks uličních vpustí pro řádné odvodnění – uliční betonové vpustě s litinovou mříží , sedimentačním dnem a košem pro zachycení nečistot .

Komunikace plynule navazují na stávající okolní komunikace .

Plán chodníků bude zhuťněna tak aby vykazovala min. Edef2 = 30 MPa

Bourací práce spočívají v odstranění původních vrstev části chodníku a komunikace , ubourání části navazujících místní komunikace

V místě navázání na stávající vozovku dojde k zaříznutí spáry a ošetření asfaltovou zálivkou typu N2 .

b.2. Směrové a sklonové poměry :

Směrový a výškový průběh komunikace a chodníků je patrný z výkresové dokumentace situace – odpovídá stávajícímu uspořádání .

Základní převýšení chodníku nad vozovkou je 100-120 mm a 40 mm v místě vjezdů .

V místech vstupů na chodník bude snížen betonový obrubník na převýšení 20 mm .

Chodníky mají jednostranný spád směrem ke komunikaci 2 %.

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů :

Mapový podklad byl předán v výškovém systému Bpv a souřadnicovém systému JTSK – předán objednatelem . Inženýrsko-geologický průzkum nebyl prováděn. Pro návrh stavby byl zaveden po dohodě s investorem předpoklad dostatečné únosnosti pláně a podkladních vrstev .

d. Vztahy k ostatním objektům stavby :

Nejsou .

e. Konstrukce chodníků a vozovky :

Skladba konstrukce vozovek a chodníků je patrná z přílohy – vzorové příčné řezy . Kryt chodníků je navržen z e zámkové betonové dlažby obdélníkového tvaru 100/200/60 šedé barvy – před začátkem realizace upřesní investor stavby. Nástupy bezbariérových přechodů budou opatřeny dlažbou s plastickým povrchem pro nevidomé – červené

Návrh je proveden dle TP 170 .

Skladba vrstev chodníku :

Zámková dlažba	60 mm (80 mm vjezd)
Ložná vrstva (dr. kam , písek)	40 mm
Štěrkodrt' ŠD	200 mm
Konstrukce vozovky celkem.....	300 mm

Skladba vrstev opravy povrchu :

Asfaltový beton ACO11	40 mm
Spojovací postřik	
Obalované kamenivo	60 mm
Frézování	2x50=100 mm

Chodník a zeleň od vozovky se oddělí zvýšeným betonovým silničním obrubníkem osazeným do betonu. Chodník bude ukončen a oddělen od zeleně betonovým chodníkovým obrubníkem osazeným do betonu .

Materiály , výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

V místech snížených obrub vjezdů a ukončení bude proveden varovný pás ze slepeckých tvarovek v barevné odlišnosti .

f. Odvodnění stavby :

Komunikace jsou odvodněny do stávajících a 4 ks nových uličních vpustí napojených na kanalizaci .

g. Dopravní značení :

Stávající DZ bude zachováno v původním rozsahu .

h. Zvláštní požadavky na postup výstavby :

Není .

i. Vazba na technologické vybavení :

Není

j. Přehled provedených výpočtů :

není

k. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace :

Nově navržené chodníky jsou řešeny pro tyto osoby v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. a to vytvořením vodících linií v celé délce řešeného

Dále u bezbariérového vstupu na chodníky v místě snížených obrub budou použity slepecké tvarovky v barevné odlišnosti zámkové dlažby (červené) na varovné pásy šířky 0,4 m , které probíhají až do míst , kde výška obruby nad vozovkou je 80 mm .

C. Závěr :

U stavby se nacházejí inženýrské sítě , před zahájením budou vytyčeny a při provádění stavby budou respektovány požadavky správců sítí na jejich ochranu apod.

Změny proti projektu je možné provádět po dohodě s projektantem a s investorem . Před zahájením zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení .