

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba : Oprava komunikace ul. Nad Zámkem , Třemošnice

Objekt : SO - Komunikace

Charakteristika a základní údaje objektu stavby :

Tato PD řeší návrh na opravu místní komunikace ul. Nad Zámkem (navazující rameno na ul. Zámecká) . Navržené řešení kopíruje stávající stav – oprava stavby ve špatném stavebně technickém stavu . Jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci š. cca 3,0 m mezi obrubami . Oprava komunikace je tvořena jedním samostatným úsekem .

Základní šířka komunikace : 3,0 m

Šířka zpevněné krajnice : 1,0 m

Délka řešené komunikace : 47,91 m

;

Stavebně technické řešení :

Jedná se o opravu stávající místní komunikace povrchem z nezpevněným povrchem ve špatném stavebně technickém stavu .

Rekonstruovaná komunikace je jednopruhová obousměrná , je řešena jako místní obslužná komunikace . Komunikace se skládá jednoho samostatného úseku .

Komunikace je provedena mezi obruby ABO 13-10 se živičným povrchem – ACO 11 . Vpravo ve směru staničení je provedena zpevněná krajnice ze zámkové dlažby – vysazení obruby 20 mm .

Vlevo je vysazení obruby 50 mm , 1 m za vpusť plynule zapuštěno na úroveň živice .

V ZÚ komunikace navazuje na stávající živičný kryt – zařízení a ošetření spáry asfaltovou záhlvkou . Na KÚ navazuje na stávající plochu ze zámkové dlažby .

V místě ZÚ dojde k překopu stávající vozovky pro vybudování napojení odvodnění UV .

Směrové uspořádání :

Směrové vedení komunikací je patrné z výkresové dokumentace- situace 1:250 . Osu komunikace tvoří přímý úsek . Komunikace je v základní šířce 3,0 m .

Výškové uspořádání :

Komunikace plynule navazuje na navazující okolní komunikace. Výškové vedení kopíruje stávající stav .

Příčné uspořádání :

Komunikace - plocha je provedena ve jednostranném sklonu 2,0- 2,5 % v uspořádání patrném z výkresové dokumentace – příčné řezy . Výška obrub nad vozovkou je 50 mm (1 m za vpustí plynule sníženo na 0 mm (odvod vody na okolní terén) , 20 mm v místech zpevněné krajnice .

Konstrukce vozovky :

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 736114 a TP 170 vč. dodatku na předpokládané zatížení s ohledem na podložní zeminu , vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby.
Třída dopravního zatížení : V

Skladba rekonstrukce vozovky živičné :

Asfaltový beton ACO 11	40 mm
Spojovací postřík	
Obalované kamenivo ACL 16	70 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/63	150 mm
Štěrkodrt' ŠD 0/63	150 mm
Nová konstrukce vozovky celkem.....	410 mm

Skladba zpevněné krajnice :

Zámková dlažba	80 mm
Ložná vrstva	40 mm
Štěrkodrt' ŠD	250 mm
Nová konstrukce vozovky celkem.....	370 mm

Materiály , výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

Odvodnění :

Odvodnění komunikace je do 1 ks nových uličních vpustí napojených na stávající dešťovou kanalizaci – zatrubnění příkopu . UV budou napojeny pomocí trub PVC DN 200 – SN8 . Pláň komunikace je odvodněna flexibilním drenážním potrubím DN100 napojeným na UV + obsyp štěrkem 16/32 . Zbývá část komunikace je (cca 17 m) je odvodněna volně na okolní terén . Odvodnění je potrubím PVC KG DN 200 ve spádu 1 % k napojované šachtě . Potrubí je provedeno do pískového lože a obsypu . Lomové body jsou řešeny plastovou revizní šachtou DN 450 s tvarovaným dnem a litinovým poklopem min. C250 .

Trasa odvodnění bude příp. upravena na základě skutečného umístění sítí po jejich vytyčení.
Příp. po dohodě

Zemní práce :

Dle navrženého výškového členění ploch budou nově vytvářené plochy ve výkopu . V době stavby je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbředání správným odvodněním a zákazem pojíždění mokré pláně těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláně vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání , tak i požadovanému zhutnění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 733050 a bezpečnostními předpisy.

Zemní pláň bude zhutněna tak , aby vykazovala min. $E_{def2} = 30$ MPa – bude při provádění ověřeno statickými zatěžkávacími zkouškami . S ohledem na to , že nebyl proveden IGP – dle informací investora je možné počítat s dostatečnou únosností podloží – bez sanačních opatření.

Pokud budou při provádění zjištěny jiné hodnoty únosnosti zemní pláně bude kontaktován projektant a zástupce investora pro návrh úpravy sanace podloží .

Při výkopových pracích bude postupováno v blízkosti dřevin- provádění výkopu ručně v blízkosti kořenového systému , zamezení poškození kořenů větších než 20 mm , nebude prováděna skrývka vyjma nutných ploch výstavby komunikace .Budou dodržena ustanovení ČSN 839061 .

Inženýrské sítě :

Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny svými správci . Před zahájením stavby .

Dopravní značení :

Svislé dopravní značení – stávající . Jsou použity reflexní dopravní značky na ocelový sloupek + patku – v prostoru stavby dojde k jejich demontáži a poté k opětovné instalaci ve shodném uspořádání . Vodorovné značení není .

Vytýčení a výška stavby :

Souřadnicový systém stavby je JTSK a výšky jsou v systému BPV.

Pro přesné vytyčení stavby se předpokládá předání dokumentace v digitální podobě dodavateli stavby .

V Havlíčkově Brodě , březen 2018

Vypracoval : Ing. Martin Liška