



Č.j.: KRPE-8714-1/ČJ-2016-170306

Chrudim 23. února 2016

Počet listů: 2

Přílohy: 4/10

Ing. Martin Liška

Projektční kancelář – dopravní stavby a statika staveb

Nad Žlábkem 3757

580 01 Havlíčkův Brod

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Dne 01.02.2016 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko na akci:

„Nová parkoviště ul. Družstevní, Třemošnice“.

Jedná se o výstavbu nových parkovišť pro 26 osobních vozidel (z toho 2 stání pro osoby tělesně postižené). Parkoviště jsou přímo napojena na ul. Družstevní a jsou **rozdělena do 3 samostatných částí** (A, B, C). Parkovací místa – invalidní stání části A a stání části B jsou napojena na nový chodník ze zámkové dlažby. Jedná se o parkoviště s kolmými parkovacími místy velikosti 2,5 x 5,0 m (krajní stání 2,75 x 5,0 m), stání pro invalidy 3,5 x 5,0 m. Parkoviště jsou ze zámkové dlažby do vozovky oddělena dělicí obrubou, od chodníku a zeleně oddělena zvýšenou obrubou, parkovací stání jsou od sebe oddělena odlišnou zámkovou dlažbou. Délka stavby část A je 36,0 m, délka stavby část B (chodníku) je 41,56 m, délka stavby část C je 32 m. Velikost podélných stání je 2,5 x 5,0 m, krajní 2,75 x 5,0 m, invalidní 3,5 x 5 m, podélné 2,0 x 6 m (7m). Základní šířka chodníku je 1,50 m. **Část A** má 11 parkovacích stání kolmých z toho 1x stání ZTP s přímým přístupem na chodník. Mezi stáními je vybudována plocha pro kontejnery na tříděný odpad s přístupem na chodník k sousednímu objektu. **Část B** je zde navrženo 11 kolmých parkovacích stání z toho 1x stání ZTP s přímým vstupem na chodník. Za parkovištěm do zeleně je navržen chodník šíře 1,50 m. S ohledem na minimální intenzity, poptávku po parkovacích stáních a přehlednosti lze provést parkování v celém rozsahu, kde částečně do krajních stání zasahují rozhledové trojúhelníky od připojení sousední nemovitosti. **Část C** jsou zde navržena 4 podélná parkovací stání. V rámci této části dojde k úpravě řešení křižovatky ul. Družstevní x Pod radnicí – dojde k osazení svislého dopravního značení upravujícího přednost. **Nové chodníky** v místě začátků a konců je provedeno snížení na 20 mm s využitím slepeckých tvarovek, šířka chodníků je 1,50 m. Příčný sklon je 2,0 %, podélný sklon je max. 4,6 %.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- k navržené stavbě máme následující připomínky:
- upozorňujeme na skutečnost, že dle § 4 odst. 2 vyhl.č. 368/2009 Sb. na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných plochách a parkovacích plochách a hromadných garážích pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejméně v počtu vycházejícím z celkového počtu stání každé dílčí parkovací plochy - dle tohoto plyne skutečnost, že pro nové parkoviště C připadá také 1 vyhrazené stání. Jelikož bylo doloženo stanovisko k dané projektové dokumentaci na tuto akci od NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. vedené pod značkou 062160002 (2/2016TO) ze dne 7.1.2016 (stanovisko je součástí předložené dokumentace), ve kterém nejsou uvedeny žádné připomínky z pohledu bezbariérovosti a plnění požadavků vyhl. č. 398/2009 Sb. bereme na vědomí, že pro parkoviště C není zřízeno parkovací stání pro vozidlo přepravující osobu těžce pohybově postiženou.
- veškeré chodníkové plochy musí být na začátku a konci a v místech vstupu na chodník z vyhrazeného stání (tzn. v místech snížené obruby) doplněny o varovné pásy dle vyhl. č. 398/2009 Sb. – **požadujeme varovný pás doplnit i v místě snížené obruby u vyústění chodníku u „Parkoviště B“ na plochu před objektem bytového domu p.p.č 469,**
- pro umístění „Parkoviště B“ a „Parkoviště C“ u samostatného sjezdu k bytovému domu na p.p.č. 469 bylo upozorněno, že dle ČSN 73 60 56 a ČSN 73 6110 jsou jen v odůvodněných případech a dle místních podmínek přípustná odstavná a parkovací stání v rozhledovém trojúhelníku. Jelikož bylo doloženo, že parkovací stání se nachází jen minimální částí v rozhledovém trojúhelníku připojení a bylo doloženo, že dopravní zatíženost samostatného sjezdu je nízká a tedy místní podmínky jsou vhodné pro toto umístění a opodstatněné poptávkou k částečnému umístění parkovacích stání pro „Parkoviště B a C“ v rozhledech připojení sousední nemovitosti – samostatného sjezdu nemáme námitek.
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056 aj).
- předběžně souhlasíme s navrženým dopravním značením viz. příloha.
- před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění,
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,

- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích,
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD a její plánec je opatřen otiskem razítka PČR - DI Chrudim, podpisem a uvedením našeho Č.J.
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

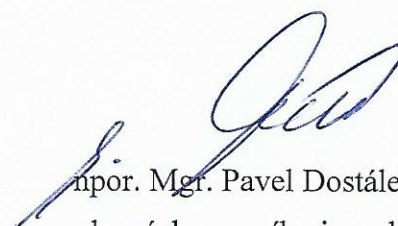
Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
537 29 CHRUDIM

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová

komisař

tel. 974572257


mpor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor dopravy

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 535

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: CR 000081/2016 KL
Č. j.: CR 025703/2016 ODP/KL
Váš dopis ze dne
Vaše značka:
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.6 V/5
Počet listů: 2
Počet příloh: 1

Vyřizuje: Ing. Martin Klimek
Tel.: 469 657 500
E-mail: martin.klimek@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 14.4.2016

Obdrží:

Ing. Martin Liška, Projekční kancelář - dopravní stavby a statika staveb, Nad Žlábkem č. p. 3757, 580 01 Havlíčkův Brod 1

Stanovisko

k záměru stavby: **“Nová parkoviště ulice Družstevní, Třemošnice“.**

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy příslušný:

- podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonávat působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti,
 - podle § 40 odst. 4 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, uplatňovat stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení, pokud není příslušné Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad,
- po zhlédnutí předložené projektové dokumentace (viz příloha č. 1) záměru stavby ve stupni **pro stavební řízení** a dotýkajícího se **místní komunikace ve městě Třemošnice, ulice Družstevní** uvádíme, že ke stavbě **nemáme námitek:**

Uvádíme pouze obecné podmínky (pro připomenutí) pro územní nebo stavební řízení, které je nutné respektovat:

- 1) Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména:
 - ČSN 73 6101 – Projektování dálnic a silnic,
 - ČSN 73 6102 – Projektování křižovek na pozemních komunikacích,

- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací,
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel,
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení,
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy.

- 2) Vzhledem k celkovému rozsahu stavby bude dokumentace pro stavební povolení obsahovat POV.
- 3) Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace.
- 4) Stavba bude plnit požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (např. příloha č. 1 a 2, včetně dalších ustanovení vyhlášky). Zdůrazňujeme potřebu vytváření přirozených vodících linií pomocí obruby výšky 6 cm, vytváření umělých vodících linií, umístování barevně kontrastního varovného a signálního pásu, řešení míst pro přecházení nebo přechodů pro chodce, sklon chodníku, atd.
Jejich návrh projednejte s organizací sdružující tyto osoby, např. Česká abilympijská asociace, o.s., www.caaos.cz.
- 5) Obsah a rozsah projektové dokumentace řešící stavbu pozemních komunikací bude respektovat vyhlášku č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.
- 6) Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanizmy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
- 7) Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanizmy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
- 8) Podle ustanovení § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim,

Dopravního inspektorátu. Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 60 dní předem).

- 9) Ke stavbě je nutné získat vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu.
- 10) Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.
- 11) Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předejde se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.

Platnost tohoto stanoviska je stanovena na 1 rok od data jeho vydání, pokud v této době nebude využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření příslušného stavebního úřadu nebo speciálního stavebního úřadu.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Chrudim
úřad dopravy

Ing. Martin Klimek
Oprávněná úřední osoba

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava
IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

město Třemošnice

Vaše žádost ze dne, značka:
07.01.2016

Naše značka:
062160002
(2/2016TO)

Vyřizuje:
Michal Topolovský

Havlíčkův Brod dne:
07.01.2016

Věc: NOVÁ PARKOVIŠTĚ ULICE DRUŽSTEVNÍ - TŘEMOŠNICE

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění komplexní novely z. č. 350/2012 Sb., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Třemošnice
Stavebník: město Třemošnice
Projektant: Ing. Liška
Č. zakázky:

Datum: 2016

Předmětem předložené dokumentace jsou parkovací místa a obslužnost chodníkem.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství a současně dle ust. § 2 odst. 1 písm. b) - občanské vybavení v částech určených pro užívání veřejností.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. vyhrazené stání INVA nemusí mít max podélný sklon 2% a příčný max 2,5 %.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Příloha: Předložená projektová dokumentace je parafována a vrácena zpět.

Michal Topolovský, odborný konzultant

Adr. střediska: Beckovského 1882, 580 01 Havlíčkův Brod
608 419 357, topolovsky@efektprojekt.cz

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
ODBOR SPRÁVY VEŘEJNOSTI
KONZULTAČNÍ STŘEDISK
ODBORNÝ KONZULTANT -062-

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje

Územní odbor Chrudim, Topolská 569, 537 01 Chrudim

Č.j.: HSPA-4-18/2016

Chrudim 13. ledna 2016

Počet listů: 1

Příloha(y): PD

Adresa žadatele o stanovisko: Ing. Martin Liška, Nad Žlábkem 3757, Havlíčkův Brod, 580 01

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje za HZS: por. Ing. Martin Nekvapil, tel. 950581154, e-mail: martin.nekvapil@pak.izscr.cz

Název stavby: **Nová parkoviště ul. Družstevní- Třemošnice**

Místo stavby : **Třemošnice, ul. Družstevní**

Stavebník : **Město Třemošnice**

Předložený druh dokumentace: ke stavebnímu povolení

Jméno a příjmení zpracovatele PBR, číslo ČKAIT, PBR ze dne: Ing. Martin Liška, 0700941, 12/2015

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje jako dotčený orgán dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 30.12.2015 a k této dokumentaci vydává v souladu s ustanovením § 31 odst. 4 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů

souhlasné závazné stanovisko.

Poučení

V souladu s ustanovením § 46 odst. 3 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), si Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje jeden výtisk požárně bezpečnostního řešení ponechává ve své dokumentaci.

K případným změnám proti posouzené projektové dokumentaci je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko z hlediska požární ochrany.

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání.



por. Ing. Martin Nekvapil
komisař, pracoviště prevence, OOB a KŘ

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

Ing. Martin Liška
Nad Žlábkem 3757
580 01 Havlíčkův Brod

Č.j. KHSPA20357/2015/HOK-CR
Vaše č.j.:

V Chrudimi dne 12.1.2016

Vyřizuje: dr. Říha

Závazné stanovisko k projektu stavby pro stavební povolení na akci „Nová parkoviště ulice Družstevní, Třemošnice“

Závazné stanovisko

Na základě žádosti projektanta Ing. Martina Lišky, Nad Žlábkem 3757, Havlíčkův Brod, doručené dne 28.12.2015, posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon (dále jen „stavební zákon“), předložený projekt stavby pro stavební řízení na akci „Nová parkoviště ulice Družstevní, Třemošnice“.

Po zhodnocení souladu předloženého projektu stavby s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

S projektem stavby pro stavební řízení na akci „Nová parkoviště ulice Družstevní, Třemošnice“ se **s o u h l a s í**.

Odůvodnění: Dne 28.12.2015 byl na KHS předložen projekt stavby pro stavební řízení na akci „Nová parkoviště ulice Družstevní, Třemošnice“. Projektová dokumentace pro stavební povolení řeší výstavbu nových parkovišť pro 27 osobních vozidel (z tohoto počtu 2 stání pro tělesně postižené). Parkoviště jsou napojena přímo na ul. Družstevní. Parkoviště jsou rozdělena do 3 samostatných částí (A, B, C).



MUDr. Jaroslav Říha
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

Rozdělovník:
-adresát
-KHS-ÚP Chrudim HOK



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor životního prostředí

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Č.j.: CR 000294/2016 OŽP/Ry
Spis. zn.: CR 000294/2016
Váš dopis ze dne: 04. 01. 2016
Vaše značka:
Spis. a skart. znak a lhůta: 246.6/V5
Počet listů: 1
Počet příloh:

Vyřizuje: Ing. Ivo Rychnovský
Tel.: 469 657 301
E-mail: ivo.rychnovsky@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 20. 01. 2016

Ing. Martin Liška
Nad Žlábkem 3757
580 01 Havlíčkův Brod

Stanovisko Odboru životního prostředí k dokumentaci na akci: „Nová parkoviště ul. Družstevní, Třemošnice“

Odbor životního prostředí MěÚ Chrudim obdržel dne 04. 01. 2016 žádost o vyjádření k výše uvedené akci (investorem je Město Třemošnice).

Projektová dokumentace pro stavební povolení řeší výstavbu nových parkovišť pro 27 osobních vozidel (z toho 2 stání pro tělesně postižené). Parkoviště jsou napojena přímo na ul. Družstevní a jsou rozdělena do tří samostatných částí (A = 11 míst s kolmým řazením, z toho 1 x ZTP; B = 11 míst s kolmým řazením, z toho 1 x TPT; C = 5 parkovacích stání s podélným řazením). Parkovací místa – invalidní stání části A a stání části B jsou napojena na nový chodník ze zámkové dlažby. Parkoviště jsou také ze zámkové dlažby, od vozovky jsou oddělena dělicí obrubou, od chodníku a zeleně jsou odděleny zvýšenou obrubou. Parkovací stání jsou oddělena barevnou odlišností zámkové dlažby. Stavba bude odvodněna do stávajících uličních vpustí napojených do stávající kanalizace, z části chodníků bude voda volně vsakována na okolní terén. Vytěžená část výkopové zeminy, která nebude uložena zpět, bude odvezena na skládku, další vzniklé odpadní materiály se odstraní nebo využijí v souladu s platným zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Navrhovaná stavba zasahuje do CHKO Železné hory.

K výše uvedené akci vydáváme následující stanovisko:

Oddělení ekologie prostředí: K závěrečné kontrolní prohlídce stavby budou předloženy veškeré doklady o předání vzniklých stavebních odpadů oprávněným osobám v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (čestné prohlášení není dostačujícím dokladem).

Oddělení přírodního prostředí: Orgánem ochrany přírody příslušným k vydání stanoviska je v souladu s § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů Správa CHKO Železné hory.

Ochrana ZPF: Pozemky p.č. 320/100 a 320/50, oba v k.ú. Třemošnice nad Doubravou jsou součástí zemědělského půdního fondu – ke stavbě je nutný souhlas k odnětí půdy podle § 9 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona). Souhlas k odnětí půdy vydá MěÚ Chrudim, Odbor životního prostředí na základě samostatné žádosti.

Ochrana LPF: Bude požádáno o vydání závazného stanoviska na stavební činnost na lesním pozemku a v ochranném pásmu lesa podle § 14 odst. 2 lesního zákona (č. 289/1995 Sb.).

Oddělení vodního hospodářství: Záměr je z hlediska zájmů chráněných podle zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, možný.

Záměrem nesmí dojít k negativnímu ovlivnění vodních poměrů na dané lokalitě (zejména zhoršení odtokových poměrů, podmáčení sousedních pozemků, zhoršení jakosti povrchových a podzemních vod apod.).

Jako podkladů pro toto vyjádření bylo použito stanovisek úseků odboru ŽP: vodní hospodářství (Ing. L. Krčilová), ekologie prostředí (Hana Janderová), ochrana přírody a ochrana ZPF (Ing.K.Mrůzková), ochrana LPF (Petr Štěpánek).

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Chrudim
Odbor životního prostředí



Ing. Ivo Rychnovský
vedoucí Odboru životního prostředí
v zastoupení

Ing. Kateřina Mrůzková



ODDĚLENÍ
SPRÁVA CHKO ŽELEZNÉ HORY
Náměstí 317
538 25 Nasavrky
tel.: +420 469 326 500
fax: +420 469 326 515
ID DS: kpddyvy
e-mail: zelhory@nature.cz
www.nature.cz

Ing. Martin Liška
Nad Žlábkem 3757
580 01 Havlíčkův Brod

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 00184/ZH/16
VAŠE ZNAČKA:

VYŘIZUJE: Hobza

DATUM: 26. 1. 2016

Věc: Vyjádření dotčeného orgánu státní správy k akci: "Nová parkoviště ul. Družstevní, Třemošnice"

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen "Agentura"), jako místně a věcně příslušný orgán ochrany přírody podle ust. § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen "zákon"), obdržela dne 30. 12. 2015 žádost o vyjádření k projektové dokumentaci na stavbu: "Nová parkoviště ul. Družstevní, Třemošnice", zpracované Ing. Martinem Liškou, Nad Žlábkem 3757, 580 01 Havlíčkův Brod, IČ: 72801654, zodpovědný projektant Ing. Martin Liška, datum zpracování 12/2015, investor stavby: Město Třemošnice.

Jedná se o výstavbu nových parkovišť pro 27 osobních vozidel (z toho 2 stání pro tělesně postižené). Parkoviště jsou napojena přímo na ul. Družstevní a jsou rozdělena do tří samostatných částí (A 36,0 m; B 41,56 m; C 32 m). Parkoviště jsou navrženy s povrchem ze zámkové dlažby a u částí A a B jsou naplánovány i nové chodníky také s povrchem ze zámkové dlažby. Stavba se nachází na pozemcích p. č. 320/51, 320/40, 320/100, 320/102, 320/50 v katastrálním území Třemošnice nad Doubravou.

Záměr se nachází ve IV. zóně ochrany přírody chráněné krajinné oblasti Železné hory, v zastavěném území města Třemošnice. Dne 1. 1. 2013 vstoupila v účinnost novela stavebního zákona č. 350/2012 Sb., která zároveň změnila znění vybraných souvisejících zákonů, mimo jiné zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Změny legislativy se projeví ve způsobu vydávání závazných stanovisek Agenturou v rámci územního a stavebního řízení. Agentura již nevydává závazná stanoviska dle § 44 odst. 2 zákona ke stavbám, které se nacházejí **v zastavěném území obce ve čtvrté zóně chráněné krajinné oblasti a ke stavbám, které se nacházejí v zastavěném území města, které se nachází na území chráněné krajinné oblasti.** Agentura k výše uvedenému záměru sděluje, že jeho realizaci nebudou dotčeny níže uvedené zákonem chráněné zájmy:

- § 4 odst. 2 zákona (významné krajinné prvky)
- § 12 zákona (krajinný ráz)
- § 25 zákona (zóny odstupňované ochrany CHKO)
- § 26 zákona (základní ochranné podmínky CHKO)
- § 29 zákona (základní ochranné podmínky národní přírodní rezervace)
- § 34 zákona (základní ochranné podmínky v přírodních rezervacích)
- § 36 zákona (přírodní památka)
- § 37 zákona (ochranná pásma zvláště chráněných území)
- soustava NATURA 2000
- § 49 zákona (ochrana zvláště chráněných druhů rostlin)
- § 50 zákona (ochrana zvláště chráněných druhů živočichů)

Agentura nemá námitek proti umístění a realizaci výše uvedené stavby, pouze doporučuje náhradní výsadbu za 3 ks stromů, které jsou naplánovány ke kácení.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
regionální pracoviště Východní Čechy
oddělení Správa chráněné krajinné oblasti
Železné hory
Náměstí 317
538 25 Nasavrky

IX.3.



Ing. Josef Rusňák, v. r.
VEDOUcí SPRÁVY
CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI