

# **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název stavby :</b>	<b>Nová parkoviště ul. Družstevní , Třemošnice</b>
<b>Druh stavby :</b>	Novostavba
<b>Místo stavby :</b>	Třemošnice
<b>Katastrální území :</b>	Třemošnice nad Doubravou
<b>Kraj :</b>	Pardubický
<b>Okres :</b>	Havlíčkův Brod
<b>Objednatel :</b>	Město Třemošnice Nám. Míru 451 Třemošnice
<b>Zpracovatel PD :</b>	Ing. Martin Liška Nad Žlábkem 3757 Havlíčkův Brod IČ : 72801654 ČKAIT : 0700941
<b>Zhotovitel stavby :</b>	dle výběrového řízení

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:**

a/ Popis návrhu stavby , funkce a umístění

Projektová dokumentace pro stavební povolení řeší výstavbu nových parkovišť pro 26 osobních vozidel ( z tohoto počtu 2 stání pro tělesně postižené ) . Parkoviště jsou napojena přímo na ul. Družstevní . Parkoviště jsou rozdělena do 3 samostatných částí ( A , B, C )

Parkovací místa – invalidní stání části A a stání části B jsou napojena na nový chodník ze zámkové dlažby .

Jedná se o parkoviště s kolmými parkovacími místy velikosti 2,5 x 5,0 m ( krajní 2,75 x 5,0 m , invalidní 3,5x5,0 . Parkoviště jsou ze zámkové dlažby od vozovky oddělena dělicí obrubou ABO 13-10 , od chodníku a zeleně odděleny zvýšenou obrubou ABO 2-15 . Parkovací stání jsou oddělena barevnou odlišností zámkové dlažby .

**Projekt je členěn jako jeden stavební objekt .**

### **SO 101 – Komunikace**

Počet částí : 3

Délka stavby část A : 36,0 m

Délka stavby část B ( chodníku ) : 41,56 m

Délka stavby část C : 32 m

Počet parkovacích míst : 26 , z toho 2 x ZTP

Velikost parkovacích míst 2,5x5,0 m , krajní 2,75x5,0 m , invalidní 3,5x 5 m , podélné 2,0x 6 (7)m

Základní šířka chodníku : 1,5 m

b/ Předpokládaný průběh stavby

- zahájení : rok 2016
- etapizace : předpokládá se provádění stavby bez etap
- dokončení stavby : rok 2016

c/ Vazby na územní plán

- stavba je v souladu s územním plánem města

d/ Stručná charakteristika území

Stavba je prováděna v intravilánu obce v zástavbě bytových domů . Stavba je navržena v prostoru stávající zeleně .

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

Pro zpracování dokumentace pro stavební povolení bylo použito těchto podkladů:

- polohopisné a výškopisné zaměření staveniště předané objednatelem
- mapa KN
- vyjádření správců k existenci podzemních vedení
- konzultace s investorem, se správcí inž.sítí a orgány státní správy
- související ČSN a TP
- vyhláška 398/2009 Sb + metodická příručka

### **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavba je projektována jako 1 samostatný objekt.

SO 101 – Komunikace

### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

Podmínky jednotlivých OSS a správců sítí jsou zapracovány do PD a jsou s nimi v souladu , přesné znění podmínek viz. dokladová část .

Na základě požadavku CETIN je v místě křížení o části C navrženo prodloužení chrániček vedení za plochy parkování – osazení 2 ks KOPOHALF DN110 dl. Cca 2x2,5 m .

Stavba je přístupná z místní komunikace ul. Družstevní .

Stavba bude prováděna za omezeného silničního provozu – omezení na místní komunikaci ul. Družstevní v době navázání na tuto komunikaci – zachování obousměrného provozu – označení pracovního místa dle TP 66 – schéma : B/1

Není nutná plná uzavírka a návrh objízdných tras .

Na základě požadavku DI PČR bylo zrušeno jedno parkovací místo v části C , které zasahovalo do prostoru křižovatky – původní počet 27 byl zredukován na 26 míst .

## **6. PŘEHLED POZEMKŮ**

<b>STAVEBNÍ OBJEKT</b>	<b>UMÍSTĚNÍ STAVBY NA POZEMKU KN (PK) katastr. Třemošnice nad Doubravou</b>
Komunikace-	<b>320/51</b> ( Město Třemošnice ) , <b>320/40</b> ( ČR ) , <b>320/100</b> ( Město Třemošnice ) , <b>320/102</b> ( Město Třemošnice ) , <b>320/50</b> ( Město Třemošnice )

Současný vlastník všech pozemků není investor – bude smluvně ošetřeno .

Budoucím vlastníkem a správcem stavby a pozemků , na kterých bude stavba provedena : Město Třemošnice

## **7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

stavba bude předána a dokončena jako celek .

## **8.SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

8.1. Navržené parkoviště je pro 26 osobních vozidel , z toho 2 je vyhrazeno pro tělesně postižené sv částech s navazujícími chodníky . Jedná se o parkoviště rozdělené do 3 částí označených A,B ,C. Parkoviště jsou navrženy , tak , aby začínaly a končily min. 5,0 m za hranicí křižovatky .

Část A :

V této části je vybudováno 11 parkovacích míst s kolmým řazením s ul. Družstevní . Součástí je 1x ZTP s přímým přístupem na chodník . Mezi stáními je vybudována i plocha pro kontejnery na tříděný odpad s přístupem na chodník k sousednímu objektu .

Část B :

V této části je vytvořeno celkem 11 parkovacích míst s kolmým řazením z ul. Družstevní , z toho 1 x TPT s přímým bezbariérovým vstupem na chodník . Za parkovištěm do zeleně je navržen chodník v šířce 1,5 m . Vedení chodníku a parkovišť je patrné z výkresové části – podélný profil je přizpůsoben vedení , aby invalidní stání splňovalo požadavky na maximální spády .

S ohledem na minimální intenzity , poptávku po parkovacích místech v dané lokalitě a přehlednosti lze provést parkování v daném rozsahu , kde částečně do krajních stání zasahují rozhledové trojúhelníky od připojení sousedních nemovitostí .

Část C :

V této části je vytvořeno 4 parkovací stání s podélným řazením z ul. Družstevní .

Parkovací plochy jsou navrženy ze zámkové dlažby , navazující stávající komunikace ul. Družstevní jsou živičné , chodník ze zámkové dlažby .

V rámci této části dojde k úpravě řešení křižovatky družstevní x Pod Radnicí . dojde k osazení svislého dopravního značení upravující přednosti na této křižovatce .

#### 8.2.1. SO 101 – Komunikace

Funkční zařazení : parkoviště a chodníky

Počet částí : 3

Délka stavby část A : 36,0 m

Délka stavby část B ( chodníku ) : 41,56 m

Délka stavby část C : 32 m

Počet parkovacích míst : 26 , z toho 2 x ZTP

Velikost parkovacích míst 2,5x5,0 m , krajní 2,75x5,0 m , invalidní 3,5x 5 mm podélné 2,0x 6 (7)m

Základní šířka chodníku : 1,5 m

#### 8.2.6 Vybavení pozemní komunikace – chodníku a parkovišť

a/ záchytná bezpečnostní zařízení - není

b/ dopravní značky – svislé značky dle výkresu B.3 – reflexní na sloupek a patku , vodorovné značení – barevná odlišnost zámkové dlažby + symbol O1 v V10 f nástřikem

c/ veřejné osvětlení - řeší samostatná projektová dokumentace – není součástí této PD

d/ ochrana proti volně žijícím živočichům -není

e/ opatření proti oslnění – není

### **9. VÝSLEDKY Z PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Mapový podklad byl předán ve výškovém systému Bpv a souřadnicovém systému JTSK . Inženýrsko-geologický průzkum nebyl prováděn. Pro návrh stavby bylo využito poznatků z realizace navazujících částí komunikací , kde byly zastiženy zeminy s vyhovujícími parametry pro realizaci stavby bez dodatečných opatření .

### **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

Stavba se nenachází v OP ČD ani v záplavovém území.

Stavba se nachází v prostoru CHKO Železné Hory .

Pro přípravné a projekční práce, jakož i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí .

### **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

a/ Dojde k úpravě napojení na ul. Brigádnická vč. úpravy stávaného přechodu pro chodce – vytvoření chodníkových ploch + náhrada za místo pro přecházení dl. 6,35 m

b/ dojde ke kácení zeleně – 3 ks stromů

c/ zemní práce jsou prováděny v zářezu ( výkop ) viz. výkresová část stavebních objektů

d/ okolní nezastavěné plochy budou ozeleněny

e/ Stavba zasahuje do ZPF a to pozemky :

pozemek 320/100 – zábor 122 m<sup>2</sup> ( celý )  
pozemek 320/50 – zábor 164 m<sup>2</sup> ( část )  
vyjmutí ze ZPF bude řešeno samostatným elaborátu .  
f/ Stavba nezasahuje do LPF  
g/ stavba zasahuje do pozemků , které nejsou ve vlastnictví investora – budou smluvně upraveno

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ SPOTŘEBY**

Stavba je přímo přístupná na místní komunikaci ul. Družstevní a přilehlé chodníky . Příp. zaparkování vozidel stavby např. na vyčleněné části stávajícího parkoviště u nové stavby . Nepředpokládá se nutnost připojení na energie . Příp. potřebné zdroje si zhotovitel zajistí u majitelů a správců sítí .

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI , ZDRAVÍ , ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **a/ Ochrana přírody a krajiny**

Navrhovaná stavba zasahuje do CHKO Železné Hory .

Stavba vyžaduje kácení vzrostlé zeleně – jedná se o 3 ks stromů s průměrem kmene do 250 mm .

Vliv stavby na životní prostředí je třeba posuzovat z pohledu realizace stavby a z pohledu provozu a funkce stavby. Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním montážních a stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti zejména v zastavěných lokalitách obce.

Při výkopových pracích bude postupováno v blízkosti dřevin dle podmínek OŽP – tj. provádění výkopu ručně v blízkosti kořenového systému , zamezení poškození kořenů větších než 20 mm , nebude prováděna skrývka vyjma nutných ploch výstavby komunikace .Budou dodržena ustanovení ČSN 839061 .

### **b/ hluk**

Během stavby bude dodavatel dodržovat veškeré hygienické předpisy ve vazbě na hluk do okolí .

### **c/ Z hlediska ochrany ovzduší**

Navrhovaná stavba neobsahuje technologie které by:

- a) spadaly do velkých či středních zdrojů znečištění
- b) produkovaly znečišťující látky

### **d/ Zabezpečení vodního hospodářství.**

Stavba bude odvodněna do stávajících uličních vpustí napojených do stávající kanalizace , části chodníků volně na okolní terén – zeleň .

e/ Bezpečnost práce, vliv stavby a provozu na zdraví, minimalizace negativních vlivů.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a ustanovení Zákoníku práce a příslušné ČSN.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk ( především v noci ), prašnost a vibrace.

f/ Nakládání s odpady.

Vytěžené část výkopové zeminy, která nebude uložena zpět, bude uložena ke skládkování, další materiály se uloží nebo využijí dle níže uvedené tabulky a v souladu s platnými zákony.

Jako s možnou skládku je předpokládáno zařízení - skládka , kterou využívá město Třemošnice ( investor ) , příp. skládka dodavatele stavby

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona o odpadech č.185/2001 Sb.a dle prov.vyhlášky č.383/2001Sb., případně dalšími předpisy v odpad.hospodářství.Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negat.dopadům na život.prostředí.

**Tabulka – orientační propočet množství odpadů :**

	NÁZEV ODPADU	KATE - GORI E	KATALOG.ČÍS LO	MNOŽSTVÍ (TUNY)	ZPŮSOB LIKVIDACE
1	A. Beton	O	17 01 01	10	S-inertní odpad SKLÁDKA určí investor
2	Zemina	O	17 05 04	330	S-ostatní odpad SKLÁDKA určí investor
3	Železo a ocel	O	17 04 05	1	- sběrné suroviny
4	Směsný komunální odpad	O	20 03 01	1	SKLÁDKA , kterou využívá investor stavby

V seznamu nejsou uvedeny odpady, které vznikají z dopravních prostředků zhotovitele stavby. U jednotlivých kategorií odpadů je orientačně uvedeno množství, neboť přesné množství vznikajících odpadů může doložit pouze zhotovitel stavby. Důvodem je technologický postup realizace stavby, který je u jednotlivých zhotovitelů odlišný (např. zařízení stavenišť, pažení výkopu atd.). Odpady vzniklé při realizaci stavby bude likvidovat dodavatel stavby, který k tomu bude smluvně zavázán včetně dokladování způsobu likvidace, zvláště u odpadů kategorie N (v případě jejich výskytu).

Skládky a odstavné plochy

Vytěžená zemina bude odvážena na skládku . Výkopek nevhodný ke zpětnému zásypu bude nahrazen vhodnou k tomuto účelu dovezenou zeminou a nevhodná a přebytečná zemina bude odvezena na skládku inertního materiálu. Skládku inertního materiálu určí investor, nejpozději však

při stavebním řízení. Vytěžený asfalt a podkladní vrstvy z komunikace budou odvezeny na skládku dle určení investora.

Strojní mechanismy budou dopravovány po stávajících komunikacích, není třeba budovat nové. odstavné plochy strojních mechanismů pro potřeby dodavatele budou určeny po dohodě s investorem, především na přilehlých pozemcích investora. Nevznikají požadavky na zábor a skládkovací plochy nad rámec stavbě přilehlých pozemků.

### Staveniště

Navrhované stavební objekty budou realizovány v intravilánu obce- v zástavbě. Staveniště lze charakterizovat jako místo se středně obtížnými podmínkami pro výstavbu.

Území pro stavbu není součástí žádného zvláště chráněného území přírody nebo přírodního parku a nebyl na něm zjištěn výskyt zástupců zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Trasa je vedena většinou územím s možností použití běžných mechanismů při zemních pracích (horniny II., III. třídy těžitelnosti).

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Stavba je navržena tak , aby splňovala veškeré požadavky na

- mechanická odolnost a stabilita – konstrukce je navržena dle TP170
- ochrana proti hluku – není
- bezpečnost při užívání – jsou navrženy certifikované materiály a výrobky v souladu s platnými ČSN a TP

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

a/ Stavba je navržena tak , aby z hlediska funkčnosti plně obsahovala požadavky a funkčnost danou v požadavcích objednatele .

Stavba je navržena tak , aby byla minimalizována údržba a konstrukce je navržena dle TP 170 na požadovanou životnost stavby .

b/ Stavba je navržena a schválena ( vč. souhlasného stanoviska NIPI ) tak ,aby odpovídala vyhlášce 398/2009 Sb. zabezpečující bezbariérové užívání staveb .

Chodníky jsou v příčném sklonu max. 2,0 % a max. podélný sklon na řešených chodnících je max.4,6 % , v místě ramp max. 12,5 % .

Vodící linie chodníku je na jeho vnější straně a je tvořena vysazenou zahradní obrubou o 60 mm .

V místě vstupu na chodník je bezbariérový vstup se sníženou obrubou na 20 mm a použití varovného pásu š. 0,4 m ,

Varovné a signální pásy jsou navrženy ze slepeckých tvarovek zámkové dlažby v barevné odlišnosti od okolní dlažby ( červené ) .

c/ stavba se nenachází v místech záplav , agresivní podzemní vody , poddolovaným územím . Stavba je vystavena pouze běžným klimatickým vlivům – budou použity certifikované materiály s požadovanou životností .

d/ požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do PD ( viz. doklady )

V Havlíčkově Brodě : prosinec 2015

## **Příloha : POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY**

Akce : Nová parkoviště ul. Družstevní , Třemošnice

Objekt : SO 101 - Komunikace

Investor : Město Třemošnice

Zpracovatel PD : Ing. Martin Liška  
Nad Žlábkem 3757  
580 01 Havlíčkův Brod  
ČKAIT 0700941

### **Komunikace.**

V rámci zpracované dokumentace stavby parkoviště a chodníku

Přístupové komunikace jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic*, ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací* a ČSN 73 6114 *Vozovky pozemních komunikací. Zákl. ustanovení pro navrhování*. Šířkové uspořádání splňuje požadavek na minimální šířku pruhu 3,0 m pro přístup k objektům vč. poloměrů zakružovacích oblouků .

Stavbou nedojde ke zhoršení přístupnosti objektů – přístupnost objektů je zachována a bude zachována i během výstavby .

Nástupní plochy – navrženou rekonstrukcí v zájmovém prostoru stavby nejsou dotčeny stávající nástupní plochy pro požární techniku. Maxim. hmotnost zásahového požárního vozidla 26 tun (Tatra)

### **Zásobování požární vodou.**

Není narušeno stavbou .

### **Závěr.**

Dle výše uvedených skutečností lze konstatovat, že *stavba Parkoviště ul. Družstevní , Třemošnice* splňuje požadavky ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty.

V Havlíčkově Brodě : prosinec 2015

Vypracoval : ing.Martin Liška

## **Příloha : Návrh plánu kontrolních prohlídek**

### **1. Identifikační údaje :**

Akce : **Nová parkoviště ul. Družstevní , Třemošnice**

Objekt : SO 101 - Komunikace

Investor : Město Třemošnice

### **2. Předmět řešení :**

Předmětem řešení této přílohy dokumentace je návrh plánu kontrolních prohlídek dle § 133 a §134 zákona č. 183/2006 – Stavební zákon . Tento plán by měl v průběhu realizace stavby sloužit jako doporučení projektanta pro příslušný stavební úřad .

Návrh počtu a rozsahu prohlídek stavby byl navržen tak , aby dle názoru projektanta co nejvíce odpovídal náročnosti a složitosti řešené stavby .

### **3. Návrh počtu a rozsahu kontrolních prohlídek stavby**

V průběhu stavebních prací navrhujeme následující kontrolní prohlídky :

- ve fázi upravené zemní pláně
- po osazení obrub a úpravě podkladních vrstev
- závěrečná prohlídka ( po provedení okolních úprav , ...)

Při výše uvedených kontrolách budou sledováno zejména :

- zda stavba je prováděna technicky správně a v náležité kvalitě , v souladu se schválenou PD
- stavebně technický stav stavby
- dodržování bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí

- zda prováděním stavby není nad přístupnou míru obtěžováno okolí , zda jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník