

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba : Nová parkoviště ul. Družstevní , Třemošnice

Objekt : SO 101 – Komunikace

## a/ Identifikační údaje objektu - Úvod

Stavba : Nová parkoviště ul. Družstevní , Třemošnice

Objekt : SO 101 – Komunikace

Projektant : Ing. Martin Liška

V objektu je řešena výstavba nového parkoviště u ul. Družstevní v Třemošnici .

## b. Technické řešení

### b.1. Šířkové uspořádání a rozsah úpravy :

Nová stavba parkoviště je navržena pro celkem 26 parkovacích stání pro osobní vozidla ( z toho 2 x invalidní ) . Parkoviště je přístupné z ul. Družstevní . Velikost parkovacích stání je 2,5 x 5,0 m , krajových 2,75 x 5,0 m a stání pro tělesně postižení 3,5 x 5,0 m , podélné stání 2,0 x 6,0 m , krajová 2,0 x 7 m .

Jedná se o parkoviště rozdělené do 3 částí označených A,B ,C.

Část A :

V této části je vybudováno 11 parkovacích míst s kolmým řazením s ul. Družstevní . Součástí je 1x ZTP s přímým přístupem na chodník . Mezi stáními je vybudována i plocha pro kontejnery na tříděný odpad s přístupem na chodník k sousednímu objektu .

Část B :

V této části je vytvořeno celkem 11 parkovacích míst s kolmým řazením z ul. Družstevní , z toho 1 x ZPT s přímým bezbariérovým vstupem na chodník . Za parkovištěm do zeleně je navržen chodník v šířce 1,5 m . Vedení chodníku a parkovišť je patrné z výkresové části – podélný profil je přizpůsoben vedení , aby invalidní stání splňovalo požadavky na maximální spády .

Část C :

V této části je vytvořeno 4 parkovací stání s podélným řazením z ul. Družstevní .

Parkovací plochy jsou navrženy ze zámkové dlažby , navazující stávající komunikace ul. Družstevní jsou živičné , chodník ze zámkové dlažby .

Od zeleně a chodníku je parkovací plocha oddělena silniční betonovou obrubou s výškou nášlapu 120 mm . Oddělení zámkové dlažby od živičných vrstev je dělicí obrubou ABO 13-10 do betonu .

Plán chodníků a parkoviště bude zhutněna tak aby vykazovala min.  $E_{def2} = 30$  MPa

Bourací práce spočívají v odstranění původních vrstev části chodníku , ubourání části navazujících místní komunikace a navazujících zpevněných ploch .

V místě navázání na stávající vozovku dojde k zaříznutí spáry a ošetření asfaltovou zálivkou typu N2 .

## **b.2. Směrové a sklonové poměry :**

Směrový a výškový průběh parkoviště a je patrný z výkresové dokumentace situace .

Základní převýšení chodníku nad vozovkou je 120 mm . V místech pro přecházení bude snížen betonový obrubník na převýšení 20 mm . Chodníky mají jednostranný spád směrem ke komunikaci 2 %.

Příčný sklon na parkoviště je 2 -4 % dle vedení chodníku a komunikací . Podélný sklon parkovacích míst je 1- 3,5 % .

## **c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů :**

Mapový podklad byl předán v výškovém systému Bpv a souřadnicovém systému JTSK – předán objednatelem . Inženýrsko-geologický průzkum nebyl prováděn. Pro návrh stavby bylo využito poznatků z realizace navazujících částí komunikací , kde byly zastiženy zeminy s vyhovujícími parametry pro realizaci stavby bez dodatečných opatření .

## **d. Vztahy k ostatním objektům stavby :**

Veřejné osvětlení dané části a navazující lokality není předmětem této akce . Tvoří samostatnou akci .

## **e. Konstrukce chodníků :**

Skladba konstrukce vozovek parkoviště a chodníků je patrná z přílohy – vzorové příčné řezy . Krypt chodníků je navržen z e zámkové betonové dlažby obdélníkového tvaru 100/200/60 šedé barvy – před začátkem realizace upřesní investor stavby. Nástupy bezbariérových přechodů budou opatřeny dlažbou s plastickým povrchem pro nevidomé – červené

Parkovací stání je navrženo z e zámkové betonové dlažby obdélníkového tvaru 100/200 /80 šedé barvy – před začátkem realizace upřesní investor stavby

Návrh je proveden dle TP 170 .

Skladba vrstev chodníku :

Zámková dlažba	60 mm
Ložná vrstva ( dr. kam , písek )	30 mm
Štěrkodrt' ŠD	200 mm
Konstrukce vozovky celkem.....	290 mm

Skladba vrstev parkovacích stání :

Zámková dlažba	80 mm
Ložná vrstva ( dr. kam , písek )	40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	150 mm
Štěrkodrt' ŠD	150 mm
Konstrukce vozovky celkem.....	420 mm

Chodník a zeleň od vozovky se oddělí zvýšeným betonovým silničním obrubníkem osazeným do betonu. Chodník bude ukončen a oddělen od zeleně betonovým chodníkovým obrubníkem osazeným do betonu. Obruba na vnější straně bude s převýšením 60 mm tvořit vodící slepeckou linii. Oddělení parkoviště od komunikace dělicí obrubou ABO 13-10.

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

V místech snížených obrub vjezdů a ukončení bude proveden varovný pás ze slepeckých tvarovek v barevné odlišnosti.

**f. Odvodnění stavby :**

Parkoviště a komunikace jsou odvodněny do stávajících uličních vpustí. z části chodníku volně na okolní terén.

**g. Dopravní značení :**

Dojde k osazení svislých reflexních dopravních značek – viz. situace. Značky budou osazeny na ocelový sloupek do betonové patky. Vodorovné značení parkovacích míst bude barevnou odlišností zámkové dlažby, Symbol invalida bude proveden nástřikem bílé barvy.

**h. Zvláštní požadavky na postup výstavby :**

Není.

**i. Vazba na technologické vybavení :**

Není

**j. Přehled provedených výpočtů :**

není

**k. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace :**

Nově navržené chodníky jsou řešeny pro tyto osoby v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. a to vytvořením vodících linií v celé délce řešeného

Dále u bezbariérového vstupu na chodníky v místě snížených obrub budou použity slepecké tvarovky v barevné odlišnosti zámkové dlažby ( červené ) na varovné pásy šířky 0,4 m, které probíhají až do míst, kde výška obruby nad vozovkou je 80 mm.

**C. Závěr :**

U stavby se nacházejí inženýrské sítě , před zahájením budou vytyčeny a při provádění stavby budou respektovány požadavky správců sítí na jejich ochranu apod.

Změny proti projektu je možné provádět po dohodě s projektantem a s investorem . Před zahájením zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení .

Havlíčkův Brod , prosinec 2015

Vypracoval : Ing. Martin Liška