

Odbor dopravy
oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 014934/2023 ODP/Žd
Spis. zn.: CR 018863/2021 Žd

Váš dopis ze dne:
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.5 V/20
Počet listů: 1
Počet příloh: 1

Vyřizuje: Ing. Petra Ždímalová
Tel: 469 657 505
E-mail: petra.zdimalova@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 17.2.2023

Sdělení ke změně místní úpravy provozu na silnici III/337 41 v místní části Kubíkovy Duby obce Třemošnice

Městský úřad Chrudim, **Odbor dopravy**, oddělení dopravy a komunikací, jako příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), **obdržel dne 08.04.2021 žádost o změnu místní úpravy provozu na snížení rychlosti mimo obec na 50 km/h v úseku od stávající dopravní značky „Doporučená rychlost“ s rychlostí 70 km/h u penzionu Na Křížovce ve směru z Třemošnice, a taktéž v opačném směru od křižovatky vedoucí na Vestec z obce Běstvina, na silnici III/337 41 v místní části Kubíkovy Duby obce Třemošnice.**

K žádosti **vydala Policie** České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu **nesouhlasné stanovisko ze dne 06.02.2023** pod č.j. KRPE-7813-2/ČJ-2023-170306 viz příloha.

S požadovanou změnou místní úpravy provozu na silnici III/337 41 v místní části Kubíkovy Duby obce Třemošnice v úseku od stávající dopravní značky č. IP 5 „Doporučená rychlost“ s rychlostí 70 km/h ze směru od města Třemošnice po stávající dopravní značku č. IP 5 „Doporučená rychlost“ s rychlostí 70 km/h ze směru od obce Běstvina, spočívající v umístění dopravního značení B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ s rychlostí 50 m/h dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nesouhlasíme.

Stávající stavební stav v dané lokalitě:

- průběh silnice III/338 52 v celém úseku ve stejné šíři
- rozšíření povrchu v místě penzionu Na Křížovce a protějšího domu č.p. 28, asfaltový povrch je rozšířen z důvodu umístění zastávky a odstavného stání
- délka průjezdného úseku je velmi krátká cca 150m,

Z výše uvedených důvodů řidič není okolním prostředím prakticky motivován ke snížení rychlosti. Domníváme se, že samotné umístění požadovaného dopravního značení nebude respektováno. Doporučujeme, obrátit se na město Třemošnice (popřípadě Správu a údržbu silnic

Pardubického kraje) s požadavkem na realizaci stavebních opatření vedoucích k zajištění bezpečnosti chodců např. zřízení chodníku, stezky pro chodce - podrobněji viz stanovisko od Policie České republiky Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu uvedené v příloze.

Obdobnou žádost podanou městem Třemošnice jsme řešili již v roce 2014 ve Stanovení místní úpravy provozu ze dne 27.1.2014 č.j.: CR005038/2014 ODP/KL. Na silnici III/337 41 v úseku penzionu Na Křížovce ve směru od města Třemošnice a obce Běstvína byla stanovena místní úprava provozu umístěním dopravním značením: č. A 22 „Jiné nebezpečí“, E 13 „symbol chodce“, IP 5 „Doporučená rychlost“ s hodnotou 70 km/h.

„otisk úředního razítka“

Ing. Petra Ždímalová v.r.
oprávněná úřední osoba

Příloha:

- Stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu

Obdrží:

Jaroslav Kučera, Kubíkovy Duby 17, 538 43 Třemošnice

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp3

Město Třemošnice, IDDS: zsrbtms

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Cestmistrovství Třemošnice, IDDS: ffhk8fq

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Č. j. KRPE-7813-2/ČJ-2023-170306

JID: PCR17ETRC08347965	
ODPIS: DOP/Žd	
Číslo rozhodnutí	Podat přílohy
- 6. 02. 2023	
Číslo jednací	Spisová značka
010539/2023	

Chrudim 6. února 2023

Počet stran: 3

Přílohy: DIO

Městský úřad Chrudim
Odbor dopravy, oddělení dopravy a komunikací
Ing. Petra Ždímalová
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Vaše Č.j.: CR 006929/2023 ODP/Žd
Spis. Zn.: CR 018863/2021 Žd

Doručovací adresa:
datová schránka ID: 3y8b2pi.(Město Chrudim)

Stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi vydává jako dotčený orgán dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, na podkladě Vaší žádosti ze dne 24.01.2023 toto stanovisko k místní úpravě provozu na silnici III. třídy.

Návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích spočívá v:

- 1. Místo:** sil. III/33741 **místní část Křížovka obce Třemošnice** (k.ú. Kubikovy Duby), v úseku od stávající DZ IP 5 doporučené rychlosti 70 km/h ze směru od Třemošnice po stávající DZ IP 5 Doporučená rychlost 70 km/hod ze směru od obce Běstvína viz příloha.
- 2. Dopravní značení:** B 20a „**Nejvyšší dovolená rychlost**“ (50 km/hod)
- 3. Důvod dle žádosti:** v daném úseku se nachází penzion s restaurací a autobusová zastávka, dochází zde k ohrožení chodců a ničení majetku rychlou jízdou osobních a nákladních automobilů.

K navržené místní úpravě silničního provozu má Policie ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Zmiňované skutečnosti jsou nám již dlouhodobě dobře známy. S obdobným požadavkem se na nás **již několikrát obrátilo město Třemošnice** i samotní obyvatelé včetně pana Kučery. S ohledem na stále trvající stav téměř beze změny (v roce 2013 došlo k osazení uvedeného DZ doporučené rychlosti 70 km/h) v dané věci zastáváme stále stejný názor.

S umístěním požadovaného dopravního značení B 20a (50 km/hod) pro výše uvedený úsek sil. III/337 41 stále **nesouhlasíme**, jelikož dle našeho názoru je toto umístění v rozporu s ustanovením § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb, neboť dopravní značení se smí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost silničního provozu. Domníváme se, že samotné umístění tohoto dopravního značení B 20a – 50 km/hod se stávajícím doplněním o dopravní značení B 20a -70 km/hod nebude vzhledem ke krátkému úseku, který svým charakterem neodpovídá zastavěné oblasti řidiči respektováno a nezajistí tak Vámi požadovanou vyšší bezpečnost silničního provozu v daném místě.

Z tohoto důvodu Vám tedy doporučujeme se obrátit na město Třemošnice (případně SÚS PK) s požadavkem na realizaci některých stavebních opatření vedoucích k zajištění vyšší bezpečnosti chodců v daném místě s přihlédnutím k umístění autobusové zastávky (např. zřízení chodníku, zřízení stezky pro chodce atd.) - tato stavební opatření lze také doplnit o zábradlí např. v místě autobusové zastávky. Jelikož se v daném úseku nachází hostinec- penzion, je tedy na zvážení, zda by v daném místě nebylo vhodné zřízení stezky pro chodce a cyklisty, která by vedla od blízkých obcí vzhledem k možnosti pohybu chodců a cyklistů např. při konání kulturních a společenských akcí v tomto zařízení. Ideálně s návazností na již hotový chodník na konci Běstviny. Připouštím - výkup půdy pro toto opatření je nesnadným úkolem ale každopádně neřešitelným, obzvlášť pokud půdu vlastní místní občané, kteří požadují zvýšení bezpečnosti v daném úseku komunikace.

Pro případnou variantu umístění označení začátku a konce obce jsem toho názoru, že v daném úseku, kdy jsou bezprostředně u pozemní komunikace sil. III/337 41 umístěny pouze dvě nemovitosti, a kde ostatní nemovitosti převážně rekreační objekty jsou oddáleny od komunikace, takovéto uspořádání území svým charakterem neodpovídá zastavěné oblasti a projíždějícími řidiči nebude vnímáno ani respektováno.

Vzhledem k výše uvedenému upozorňujeme, že dopravní značení IZa4 a IZb4 dle TP 65 umísťuje zpravidla **u začátku zastavěné oblasti přilehlé k pozemní komunikaci**, (dle TP 100 kapitola 1.2 odstavec (6) Obec je souvisle zastavěné území, jehož začátek a konec je označen dopravními značkami č. IS 12a a č. IS 12b), Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, definuje souvisle zastavěné území obce - § 30 odst. 3 - Souvisle zastavěným územím obce je území, které splňuje tyto podmínky: písm. a) na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí a dále odst. 3 písm. b) mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m.

Domníváme se tedy, že v daném místě by případné umístění dopravního značení IZ4a,b bylo v rozporu s § 30 odst. 3 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a s jeho umístěním tedy **nelze za naší strany souhlasit**.

Pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu **doporučujeme** zvolit stavební opatření výše uvedené. V případě výstavby společné stezky pro chodce a cyklisty můžete počítat s naší maximální možnou podporou.

S ohledem na skutečnosti uvedené ve vaší žádosti jako důvod umístění dopravního značení pro snížení rychlosti **B 20a** v daném úseku PK upozorňujeme, že **řidič motorového vozidla má povinnost respektovat ust. § 18 odst. 1) zákona č. 361/2000**

Sb. o provozu na pozemních komunikacích – rychlost jízdy musí řidič přizpůsobit zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, její kategorii a třídě, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat, smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled.

Jelikož zde nejsou vybudovány chodníky, musí také případní chodci užívající tuto komunikaci respektovat ust. § 53 odst. 3) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích – kde není chodník nebo je-li neschůdný, **chodí se po levé krajnici**, a kde není krajnice nebo je-li neschůdná, **chodí se co nejbliže při levém okraji vozovky**. Chodci směřjí jít po krajnici nebo při okraji vozovky nejvýše dva vedle sebe. Při snížené viditelnosti, zvýšeném provozu na pozemních komunikacích nebo v nebezpečných a nepřehledných úsecích směřjí jít chodci pouze za sebou.

Vyřizuje:
por. Ing. Pavel Novák
komisař
tel: 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Ing. Pavel Novák

Ing. Pavel Novák
Digitální podpis
Ing. Pavel Novák
PRÁVNÍ OPRAVA
Doklad z evidence

06.02.2023 08:41:05

70.5147.98347965

